

STOPP! - SE! - TENK! - Vurdér!

Sikkert veivalg.

Fare for skred?

Fluktveg og Skredvarsler.

Ring 112 (hvis det er du som observerer skredet)

HURTIGSØK:

Hurtig søk over skredområdet – på overflaten.

Let etter godt synlige ting.

Gjenstander kontrolleres men flyttes ikke.

Punktsøk ved funn av gjenstander.

Få oversikt.

ETTERRETNING:

Når gikk skredet?

Hvem har sett noe?

Hvem og hvor mange er savnet?

Har de skredtatte S/M og/eller RECCO?

Hva har egentlig skjedd – og hva har blitt gjort?

HUND:

Få hunden raskest mulig i søk.

RECCO:

Start Recco-søk parallelt med andre søk.

S/M-SØK: → se kort nr6.

Alle med S/M på mottak.

OBS: S/M hos hundeførere, "publikum", andre deltakere.

UTSTYR:

Ta av ski - ta med sekk og staver.

Vurdér skredfare både
i skredområdet og
adkomstveg.



GRUNDIG OVERFLATESØK:

Organiser manngard, fingerspiss mot fingerspiss.

Søk grundig på overflaten.

**Vurdér å gå flere gang over området:
opp/ned – høyre/venstre.**

Snu på snøblokker om nødvendig,

Lytt, rop, søk.

MERKING: (nøyaktig uten å overdrive.)

Gjenstander og andre funn merkes med blå flagg.

Gjenstander kontrolleres men flyttes ikke!

**Skispor, medrivingspunkt og forsvinningspunkt
merkes med blå flagg i kryss.**

**Synlige ytterkanter, skredtunge, og eventuelt også
bruddkant merkes med gule flagg (haster ikke).**

Markering av hund merkes med blått flagg.

3 punkt grovsøk merkes med røde flagg.

RECCO

Gjennomfør Reccosøk → se kort nr7.

PUNKTSØK:

**Individuelt søk med sondestang
på avgrensede områder.**

Ved funnsted og gjenstander.

I bakevjer og oppstuvingsområder.

Over og rundt hindringer osv.

Ved markering av hund.

**ER DET FORTSATT
TRYGT Å VÆRE HER?**



KORT 4 FØRSTEINNSATS 3/3, ORGANISERT SØK

PRIMÆR TEIG:

Etterretning: vitner, tidspunkt, observasjoner, medriving, forsvinning, utstyr, S/M.

Funn, skispor, "tause vitner".

Strømningslinjer, Hindringer, Bakevjer.

Tegn inn på en kartskisse.

Velg en primær søketeig og merk denne med grønne flagg.

Planlegg flere teiger for videre søk.

RECCO:

Forsett Reccosøk parallelt med andre søk

Gå over til finere søk etter hvert.

HUND:

Vurdér og fordel teiger.

Ha hjelpemannskaper klar til sonding og graving.

3 punkt GROVSØK:

→ Se kort nr 8.

ORGANISERING: → Se kort nr 1.

Forbered mottak av større mannskapsstyrker.

Sikkerhet – Avstander – Vindretning – Plassering !

Sett alle S/M tilbake på send.

Klargjøringsområde, Skredvarsler og Telleport.

KO, Helikopterlandingsplass og Depot.

Samleplass mannskap,

Samleplass Skadde, Evakuerte, Døde og AKP.

Vurdér innsatsstyrke
i forhold til skredfare, sikkerhet
og mulig gevinst.



HUNDESØK:

Hund må settes i søk så fort som mulig og få så gode arbeidsbetingelser som mulig.

Angi primær teig – OBS! skredtunge.

Observer og bistå hundefører.

Hund kan forstyrres av andre mannskaper og utstyr.

Koordiner arbeidet i skredet med hundefører.

Flere hunder kan søke samtidig.

Sørg for avskjermet hvileplass.

Utstyr hundefører med blå flagg.

Markeringer merkes med blå flagg og søkes med søkelinje. Ferdigsøkt markering markeres med fire røde flagg rundt blå-flagget.

LEDER HUND:

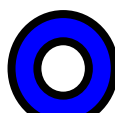
Dersom det er flere hunder er på stedet bør en erfaren hundefører – Leder Hund – koordinere bruken av disse.

Leder Hund er underlagt Fagleder Skred.

Leder Hund samarbeider med NK Fagleder om bruk av hund og koordinering mot andre søk.

FORHOLD TIL ANDRE SØK

Fagleder må sørge for koordinering av andre søk slik at hund får optimale forhold.

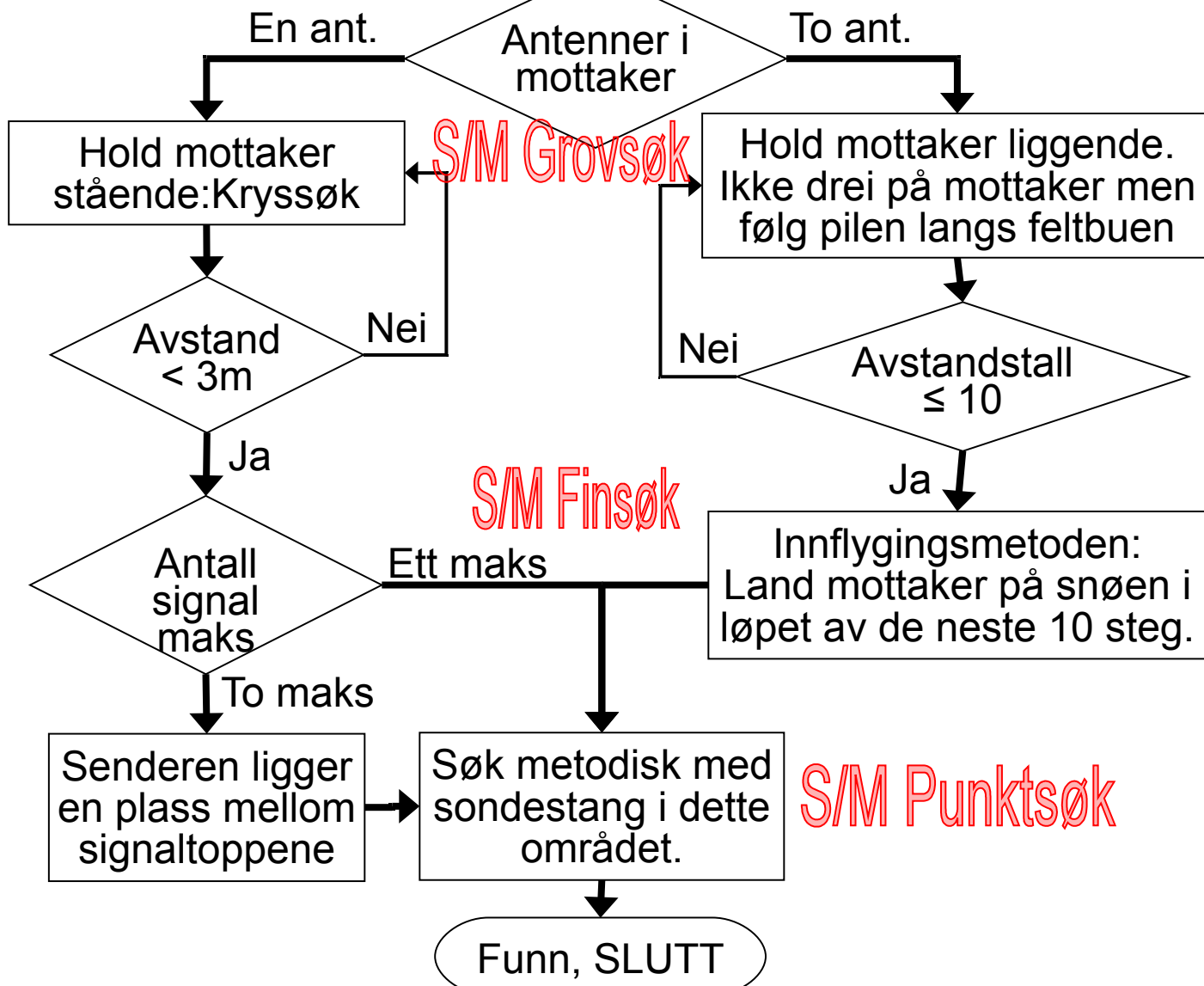


START

Gå et søkemønster mens du roterer mottakeren i alle plan – i en 8-tallsbevegelse

S/M Signalsøk

Velg første signal; merk stedet og fortsett søkemønsteret. Dersom signalet forsvinner har du gått forbi senderen. Den er da i ytre begrensningen på en av sidene. Gå tilbake til merket vend 90° og fortsett søkemønsteret til du har tydelig, stabilt signal.



RECCO SIGNALSØK

S/M flyttes bak på ryggen.

Ta av alt annet elektronisk utstyr.

Start i utkanten av skredet og sveip over hele området.

Vær obs på at alle mannskaper med elektronikk eller RECCO vil forstyrre søket.

RECCO GROVSØK

Sveip detektor frem og tilbake med $+45^\circ$ og -45° vinkel

Søk korridorer med 20 meter avstand

Pek detektoren 30° ned i skredet.

Søk med ryggen til andre mannskaper.

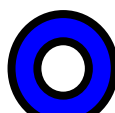
Hold detektoren helt inntil kroppen

RECCO FINSØK

Som grovsøk bortsett fra:

Søk korridorer med 10 meter avstand

Pek detektoren 60° ned i skredet.



NK FAGLEDER:

Direkte underlagt Fagleder Skred.
Erfaren operativ leder.
Etableres hvis det er mange samtidige søk.
Fordeler oppgaver og teiger mellom søkelinjer, hunder, S/M.
Samband til KO og Klargjøringsområde.

SØKELINJELEDER:

Samband til Søsleder og/eller ut av skred.
Inngår i søkelinja.
Sjekker funn.

3 punkt GROVSØK:

Fingerspissavstand.
3 hull pr søk-kommando.
Ca 50x70cm, Maks 2 meter dybde.
Søkelag på opptil 5 personer.
Merking for hvert 4 søk med røde flagg.
Hurtighet er viktig, bruk mindre tid på innretning.
Overdreven forsiktighet sinker søket og må unngåes.
Kjør flere 3 punkt grovsøk FØR du vurderer finsøk.

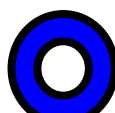
PUNKTSØK:

Punktsøk fortsetter der det er aktuelt.

FINSØK:

Skulder mot skulder, 3 hull pr søk-kommando.
Ca 25 x 25 cm, hele stanga (3m) ned.

Sørg for effektivitet i søkelinjene.
Bytt ut slitne mannskaper.



GENERELT

Helikopterlyden kan ikke løse ut skred.

Søk i skred fra helikopter er svært effektivt.

Hensikten er å søke farlige, mange eller store skred

SIKKERHET

Bruk helikopterets vanlige mannskap.

Tren på S/M og RECCO søk i godt vær i lett terreng.

Vær spesielt oppmerksom i bratt terreng

Vær obs på white-out

UTSTYR

Underhengende antenne og Barryvox PRO koblet til intercom i helikopter.

eller

RECCO koblet til intercom men håndholt av redningsmann og fordrer da åpen dør.

SØK

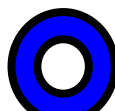
Start i nedre kant av skredet på lesiden.

Hold helikopteret med nesen mot vinden

Søk over skredet i rett linje. Korridorer på ca 30m.

Så snart man har tydelig signal droppes markør

Resten av søket foregår fra bakken.



PLASSERING:

Mellom telleport,
depot og samleplass mannskap.
Sikkerhet – vind – avstand.

LEDER KLARGJØRINGSOMRÅDE:

Erfaren operativ leder.
Samband med Søksleder, Sapl Mannskap, Depot.

OPPGAVER:

Utføre praktiske forberedelser utenfor skredet.

I tidlig fase:

Foreløpig telleport.

Foreløpig depot og samleplass mannskap.

Gjøre klar sondestenger, spader, merkeutstyr.

Sette utstyret opp slik at det ikke forsvinner.

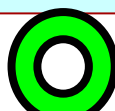
Gjøre klar pulk med backboard og
førstehjelpsutstyr.

Etablere søkelag (søkelinje, merkegjeng,
gravegjeng, bærere, førstehjelp etc).

Gi informasjon om S/M (av/på?), situasjon,
sikkerhet og fluktveg.

*Husk lue og votter til
alle i innsats!*

**Spesielt ved store katastrofesked:
Vurdér også etablering inne i skredet.**



PLASSERING:

Sikkert oppholdssted.
med naturlig nærhet til skredet.
Oversikt. Arbeidsro, Ly og le.
Tydelig og synlig.

Ikke organiser til
inaktivitet.
**HA MANNSKAPENE
I SØK!**

OPPGAVER SKADESTEDSTLEDER (SKL):

Lede og koordinere aksjonen.
Særlig ansvar for støttefunksjoner utenfor skredet.
Samband med fagledere og LRS.
Ansvar for presse, pårørende og publikum.
Melde behov for ressurser til LRS.

OPPGAVER FAGLEDER SKRED:

Faglig leder for arbeidet inne i skredområdet.
Utføre kontinuerlig skredfarevurdéring.
Utpeker NK Fagleder som er operativ leder i
Skredet.
Planlegger videre søk i samarbeid med NK
Fagleder.
Rådgiver for SKL mht: Sikkerhet, Søk, Mannskap,
Ressurser, Plan etc..
Organisere skredområdet – etablere funksjoner.

SIKKERHET – gi råd til politi/SKL:

Er det fortsatt trygt å søke der vi søker?
Er det trygt å transporterer mannskaper inn og ut?
Leter vi etter levende eller døde?
Når bør søket avsluttes/utsettes?



PLASSERING:

Sikker plass.

Ta hensyn til vindretning.

Avstand og adkomst.

Utsikt til snøoppbygging og til skredet.

UTSTYR:

Samband.

Lydsignal, plastfløyte, gasshorn.

Underlag til å stå på.

Snø/Slalombriller.

Kikkert.

OPPGAVER:

Observere snøoppbygging:

ved bruddkant.

andre områder og leheng.

Varsle med signal for skred.

Melde fra til Fagleder Skred.

Observere ved eventuelt nytt skred.

Planlegge avløsning.



PLASSERING:

Like utenfor skredet ved naturlig inn/utgang.
Fysisk sperring, merk vei fra Klargjøringsområde.

OPPGAVE:

Holde orden på hvem som er inne i skredet.

FØRE LOGG:

INN:- Marker inn: ○ (ring)

Informere om skredvarsler, fluktveg, signaler.

Gi alle personlig nummer* fra mannskapslisten.

Skriv eventuelt nr. på hånden med sprittusj.

Sjekk antrekk: Lue og votter (annet utstyr).

Sjekk S/M utstyr (På eller av? Sjekk med Fagleder!).

UT:- Marker ut: ⊗ (kryss over ringen).

Vis vei til samleplass mannskap.

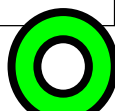
Egen logg for pasienter/skredtatte.

ETTER EVENTUELT SKRED:

Samle mannskaper og ha navneopprop.

Nr*	Navn	Inn= ○ Ut= ⊗
11	Ola Normann	⊗⊗⊗ (=inn tre ganger, ute nå)
12	Kari Olsen	⊗○ (=inn to ganger, inne nå)

Pas.nr	K	M	ID / beskrivelse	Ansvar*	Funn	Ut	Til
01	X		Rød jakke, blå bukse	25	12:35	12:35	AMK
02		X	Ole Nilsen	7	12:59	13:15	Sapl



PLASSERING:

Inn- og utflyging normalt mot vinden.

Åpent terreng i inn- og utflygingsruten.

Størrelse:

Sea King - minst 25x25m.

Luftambulanse - minst 15x15m.

Avstand: minst 100 meter fra skredet.

Hardt underlag, tråkk løssnø.

SIKKERHET:

Samband kanal 5 (redningskanal).

Husk kraftig vind fra rotor.

Fjern løse gjenstander, sikre utstyr.

Bruk snø- /slalombriller!

Følg alltid anvisning fra helikoptermannskap .

Påse at alle mannskaper opptrer rolig og under kommando.

Sørg for ingen nærmer seg helikopteret før helikoptermannskapet har gitt klarsignal.

Nærme deg forfra, unngå halerotor.

Vær spesielt observant i skrånende terreng.

Lys aldri direkte mot flygeren (heller ikke blitz).

MOTTAK AV HELIKOPTER:

Armene opp, vind i ryggen, landingsplass foran deg.

Stå stille, sett deg ned og beskytt ansiktet når helikopteret nærmer seg.

Vent på signal før du beveger deg.



PLASSERING:

Sikkerhet.

Vindretning.

Ly (Telt).

Avstand: Nær skred / mannskaper.

Tilgjengelighet og transport.

LEDER DEPOT:

Samband med KO / ledelse.

Samarbeider med klargjøringsområde og samleplasser.

Oversikt / klargjøring av utstyr til klargjøringsområde.

Vurdere og kommunisere utstyrbehov.

Rekvirere utstyr via KO / Ledelse.

UTSTYR:

Sondestenger.

Spader.

Merkeutstyr.

Førstehjelp.

Pulk, backboard, Järvenduk.

Ly og varme (telt & primus).

Drikke og mat.

Aggregat, lyskastere, søkelys.

Lykter, batteri, S/M.

Pulk, backboard og førstehjelp.

Klær, Sko, etc.



PLASSERING:

Sikkerhet.

Vindretning.

Avstand: Nær: men ikke forstyrrende for hundesøk.

Utvidelsesmuligheter.

OPPGAVER:

Etablere ly for mannskaper.

Etablere hvileplass for hunder (skjult).

Sørge for enkel forpleining (drikke/mat).

Organisere transport.

Organisere opplæring av frivillige.

Informasjon til mannskaper.

LEDER SAMLEPLASS MANNSKAPER:

Samband med Klargjøringsområde og KO / ledelse.

Oversikt over tilgjengelige mannskaper.

Vurdere kvalifikasjoner (hvem kan gjøre hva).



PLASSERING:

Sikkerhet.

Vindretning.

Ly for vær og vind, gjerne med varme.

Avstand: Nær, men usjenert.

Tilgjengelighet:

Sammenhengende transportkjede til sykehus.

Utvidelsesmuligheter.

Skjult for samleplass mannskaper.

LEDER SAMLEPLASS SKADDE:

Underlagt Fagleder Helse.

Samband med KO / fagledelse.

Antall hjelpemannskaper.

Utstyr (førstehjelp / varme).

Registrere pasienter inn/ut.

PLANLEGGE OG FORBEREDE

Ambulansepersoneell/lege og utstyr klargjort.

Forvent langvarig innsats.

Pasientpulk med utstyr og innpakning ved utgraving.

Tørr, oppvarmet innpakning og mulighet for å tilføre varme på samleplass skadde.

AMBULANSEKONTROLLPUNKT (AKP):

Politioppgave!

Registrere pasienter som sendes fra skredområdet.

Hvem transporteres.

Hvor transporteres pasienten til, og når.

SAMLEPLASS DØDE:

Usjenert / skjult.

Døde dekkes til.

Vakthold

(ingen uvedkommende).



FRAMGRAVING

La stanga stå i ved funn.

Stå på nedsiden av stanga,
grav på skrå inn mot stangtuppen.

Organiser utgravingen med noen som graver
nærmest
og flere bak på begge sider som flytter vekk
snømassene.

Rullér på oppgavene.

UNDERSØKELSE/BEHANDLING VED FRAMGRAVING

Se etter luftlomme* under utgraving!

Sjekk pust, blødninger, nedkjøling.

Start livreddende førstehjelp hvis nødvendig,
prioriter åpning av luftveier og munn-til-munn.

Unngå store bevegelser av armer/bein.

Husk lue på pasienten.

Lag beskyttelse/le over funnsted,
med Jervenduk, telt eller lignende.

Pakk pasient godt inn i Jervenduk og/eller
bobleplast.

Transport til samleplass skadde

BEHANDLING PÅ SAMLEPLASS / I LY

Sjekk regelmessig bevissthet,
pust, blødninger, nedkjøling.

Start livreddende førstehjelp hvis nødvendig.

Isoler utpå innpakning og tilfør varme hvis mulig.

Oppvarmet oksygen (og eventuelt infusjon).

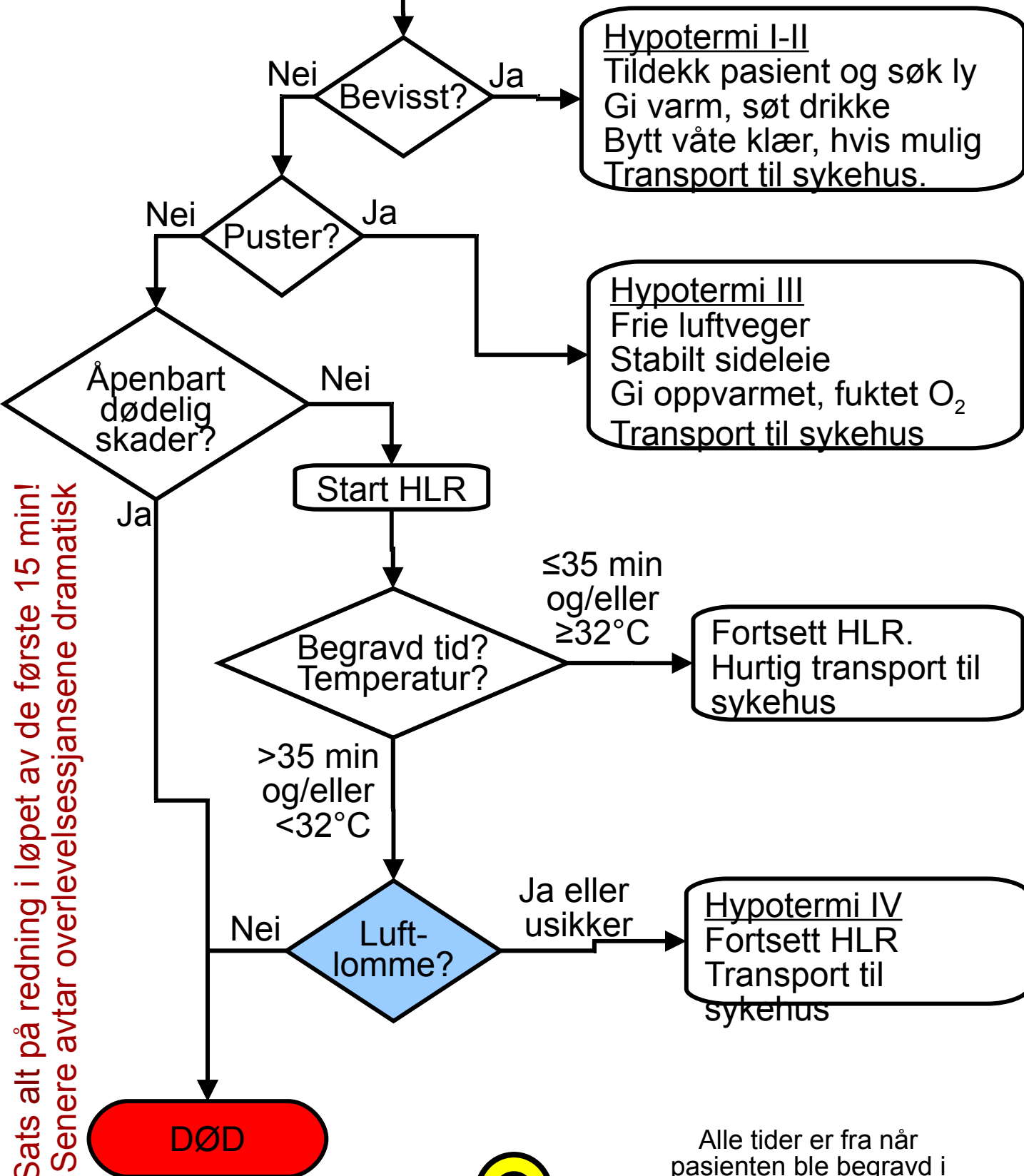
Transport til sykehus.

***) Luftlomme defineres som:
Fravær av tettpakka snø og is i munn og nese!**



Fremgravd pasient

© IKAR.
Til norsk ved T.A. Skjelbakken



Sats alt på redning i løpet av de første 15 min!
Senere avtar overlevelsessjansene dramatisk

Alle tider er fra når
pasienten ble begravd i
snøen!

Skjelbakken desember 2009





	Vær og snøforhold	Terreng	Menneske
Turplanlegging	Værmelding Vær og snøinformasjon som innhentes lokalt	Kart Bratthetsmåler Førerverk Litteratur Lokalkjennskap Vegetasjon Underlag	Gruppestørrelse Refleksjon over motivasjon og ansvarsforhold Forstyrrende faktorer Utstyr
Område- vurdering	Snødybde Nysnø (>30cm?) Vindtegn Temperatur Alarmtegn Lokalkjennskap	Vurdéring av terrenget på avstand Kikkert Lokalkjennskap	Stemning i gruppa Andre på tur i området Prestasjonspress? Konkurransen med andre? Motivasjon?
Enkeltheng- vurdering	Overprøving av filter 1&2. Hva er annerledes enn hva vi trodde? Vindtegn: le eller lo	Bratthetsmåling Hengretning Høyde over havet. Terrengform Sikt	Andre mennesker i henget? Konsekvens-tenkning. Press fra andre? Motivasjon

Den internasjonale skredfarseskalaen

Faregrad	Stabilitet av Snødekket	Sannsynlighet for snøskred	Konsekvenser for veier og bebyggelse / anbefalinger	Konsekvenser for ferdsel utenfor sikrede områder / anbefalinger
1 Liten	Snødekket har generelt sterke bindinger og er stabilt.	Skredutløsning er generelt kun mulig ved store tilleggsbelastninger i noen få ekstreme heng*. Kun små naturlig utløste skred er mulig.	Ingen fare.	Generelt trygge forhold.
2 Moderat	Snødekket har moderate bindinger i noen brattheng*, for øvrig har det sterke bindinger.	Skredutløsning er mulig, spesielt ved store tilleggsbelastninger** i brattheng*. Store naturlig utløste skred forventes ikke.	Liten fare fra naturlige skred.	Stort sett gunstige forhold. Gjennomtenkt rutevalg, spesielt i utsatte brattheng*.
3 Markert	Snødekket har moderat tilsvake bindinger i mange brattheng*.	Skredutløsning er mulig, også ved liten tilleggsbelastning** i brattheng*. Under spesielle forhold kan det forekomme noen middels store og enkelte store naturlig utløste skred.	Noen utsatte steder er i fare. Enkelte forebyggende tiltak anbefales på disse stedene.	Delvis ugunstige forhold. Erfaring i bedømming av skredfare er nødvendig. Brattheng* som er spesielt utsatt bør unngås hvis mulig.
4 Stor	Snødekket har svake bindinger i de fleste brattheng*.	Skredutløsning er sannsynlig også ved liten tilleggsbelastning** i mange brattheng*. Under spesielle forhold forventes det mange middels store og noen store naturlig utløste skred.	Mange utsatte steder er i fare. Forebyggende tiltak anbefales på disse stedene.	Ugunstige forhold. Omfattende erfaring i bedømming av skredfare er nødvendig. Ferdsl begrensnes til moderat bratt terreng*, utløpsområder bør unngås.
5 Meget stor	Snødekket har generelt svake bindinger og er svært ustabil.	Mange store naturlig utløste skred forventes, også i moderat bratt terreng*.	Akutt fare. Omfattende sikkerhetstiltak.	Svært ugunstige forhold. Unngå alt skredutsatt terreng.

Forklaringer:

*) Kan være beskrevet i mer detalj i teksten i et skredvarsel (bl.a. avhengig av høydenivå, hengretning (le-side, skygge-side) og terrengforhold).

- moderat bratt terreng: Heng slakere enn ca. 30 grader
- brattheng: Heng brattere enn ca. 30 grader
- ekstreme heng: Terreng spesielt skredutsatt; pga; bratthet (vanligvis brattere enn ca. 40 grader), terrengform, nærhet til rygg, underlagets ruhet.

***) Tilleggsbelastning:

- stor (f.eks. gruppe skiløpere uten avstand, snøskuter, sprengning).
- liten (f.eks. en skiløper, snowboarder, en person på truger)

naturlige skred: utløst uten menneskelig påvirkning
hengretning: kompassretningen skråningen vender mot (sett nedover skråningen)
utsatte steder: spesielt farlige steder



© NGI

VARSLING:

Varsle samtlige skredressurser med én gang.
Utpek Fagleder Skred tidligst mulig.

Prioritering i første helikopter:

Lavinehund, Fagleder Skred, Lege, Politi.
S/M antenne, Recco, Skredsekkene, samband.

Utrykning med helikopter:

Beste og mest effektive transportmiddel til skred.
Ved lang flytid fra base til skred etableres en ny base ved veg i nærheten av skred.

Parallell utrykning med bil e.l.

Flytt mannskaper i retning skredet slik at helikopteret kan plukke dem opp fra en nærmere landingsplass.

Utrykning med bil/buss/etc.:

Hvis helikopter ikke kan fly og/eller for å flytte mannskaper til landingsplass nærmere skred.

Utrykning med skuter/bandvogn:

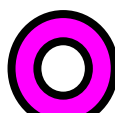
Hvis helikopter ikke kan fly og/eller når man trenger ekstra transportkapasitet.

Utrykning på Ski eller til fots:

Egentlig bare aktuelt i eller like ved skitrek.

HVA

Personell med søk og rednings utstyr.
Hunder og hundeførere.
Førstehjelp og varmeutstyr.



Skredkort 2010

